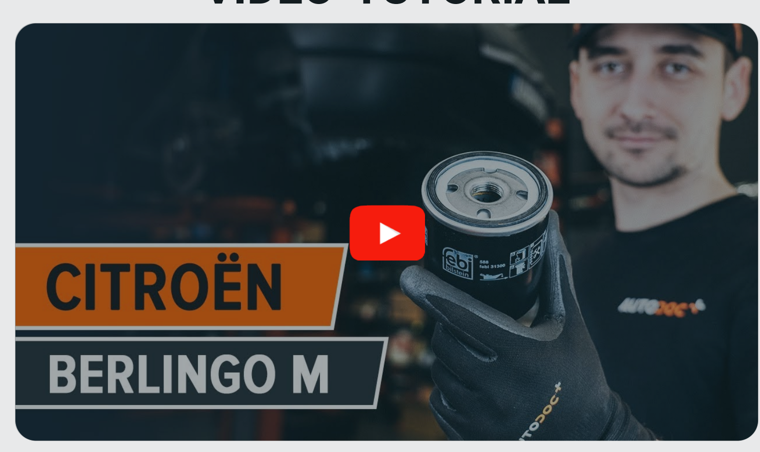


Anleitung: **Citroën Berlingo M** Motoröl und Ölfilter wechseln

VIDEO-TUTORIAL



Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden: CITROËN AX 1.0, CITROËN AX 1.4 D, CITROËN AX 1.1, CITROËN AX 1.4, CITROËN BX Schrägheck 1.4 E, CITROËN BX Schrägheck 1.6, CITROËN BX Schrägheck 1.9, CITROËN BX Schrägheck 1.9 E, CITROËN BX Schrägheck 1.9 GTi, CITROËN BX Schrägheck 1.9 GTi 16V, CITROËN BX Schrägheck 1.8 TRD Turbo, CITROËN BX Schrägheck 19 D, CITROËN BX Schrägheck 1.4, CITROËN BX Schrägheck 1.6 E, CITROËN BX Schrägheck 1.9 E 4x4, (+ 258)

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

AUSTAUSCH: MOTORÖL UND ÖLFILTER – CITROËN BERLINGO M. LISTE DER WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN:



- Drahtbürste
- Allzweck-Reinigungsspray
- Drehmomentschlüssel
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 24
- Ölfilterschlüssel 76-14F
- Ratschenschlüssel
- Ölablasswanne
- Trichter
- Kotflügelschoner

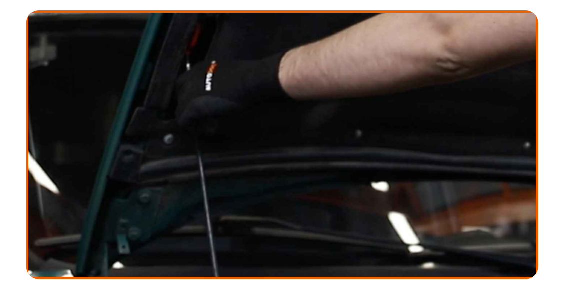
WERKZEUGE KAUFEN

Austausch: Motoröl und Ölfilter – Citroën Berlingo M. AUTODOC-Experten empfehlen:

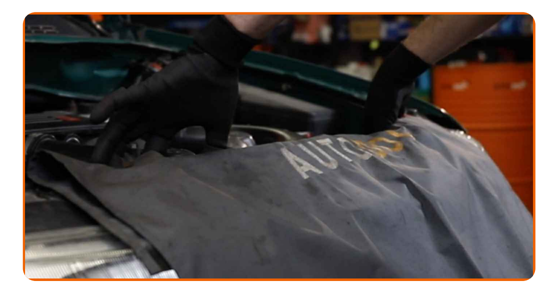
- Ersetzen Sie den Ölfilter, wann immer Sie das Motoröl austauschen.
- Tragen Sie Handschuhe um Kontakt mit heißen Flüssigkeiten zu verhindern.
- Bitte beachten Sie: alle Arbeiten am Auto – Citroën Berlingo M – sollten bei ausgeschaltetem Motor durchgeführt werden.

FÜHREN SIE DEN WECHSEL IN DER FOLGENDEN REIHENFOLGE DURCH:

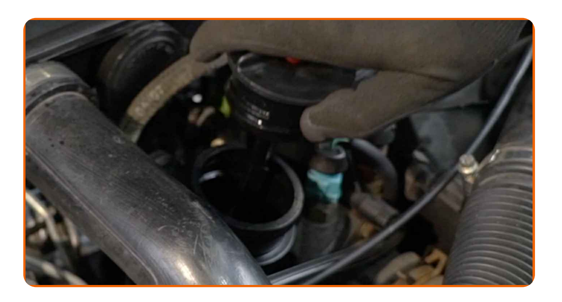
1 Öffnen Sie die Haube.



2 Verwenden Sie eine Kotflügel-Schutzabdeckung, um Schäden an der Lackierung und den Kunststoffteilen des Autos zu verhindern.

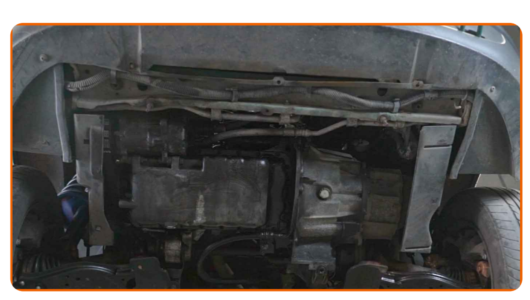


3 Schrauben Sie die Öleinfüllschraube ab.



4

Heben Sie das Auto unter Verwendung eines Wagenhebers an oder platzieren Sie über einer Werkstattgrube.



Austausch: Motoröl und Ölfilter – Citroën Berlingo M. Tipp von AUTODOC:

- Das Fahrzeug muss auf ebenem Kiel sein und wenn es im Winkel ist, muss die Ablassschraube an der tiefsten Stelle sein.

5

Stellen Sie einen Altöl-Behälter mit mindestens 5 l Fassungsvermögen unter die Ablassöffnung.

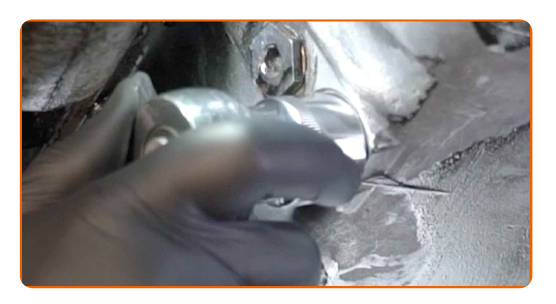


6

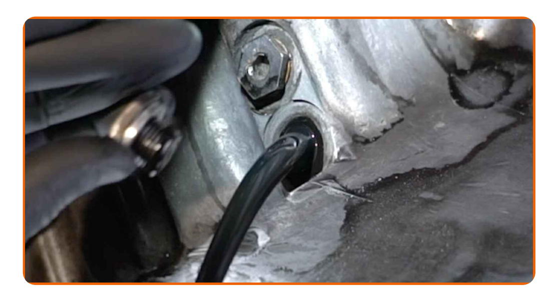
Reinigen Sie den Bereich um die Ablassöffnung der Ölwanne. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Verwenden Sie Allzweckreinigungsspray.



7 Drehen Sie die Ablassschraube heraus. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 24. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



8 Lassen Sie das Altöl ab.



Austausch: Motoröl und Ölfilter – Citroën Berlingo M. Fachleute empfehlen:

- Vorsicht! Das Öl könnte heiß sein.
- Warten Sie, bis das Öl vollständig durch die Ablassöffnung abgeflossen ist.

9 Reinigen Sie den Ölfilter. Verwenden Sie Allzweckreinigungsspray.



10 Schrauben Sie den Ölfilter ab. Verwenden Sie Steckschlüssel 76-14F. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

11 Entfernen Sie den Ölfilter.



12 Reinigen Sie die Ölfilteraufnahme. Verwenden Sie Allzweckreinigungsspray.



13 Schmieren Sie die Gummidichtung des neuen Filters mit einer kleinen Menge frischen Öls.



14 Bauen Sie einen neuen Ölfilter ein.



15 Ziehen Sie die Befestigungselemente des Ölfilter fest. Denken Sie daran, das empfohlene Anzugsdrehmoment einzuhalten. Verwenden Sie Steckschlüssel 76-14F. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 19 Nm Drehmoment fest.

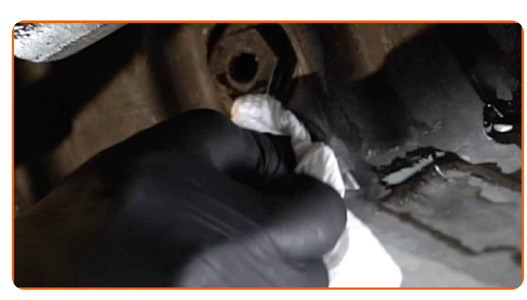




Austausch: Motoröl und Ölfilter – Citroën Berlingo M. Tipp:

- Warten Sie, bis das Öl vollständig durch die Ablassöffnung abgeflossen ist.

16 Reinigen Sie den Bereich um die Ablassöffnung der Ölwanne. Verwenden Sie Allzweckreinigungsspray.



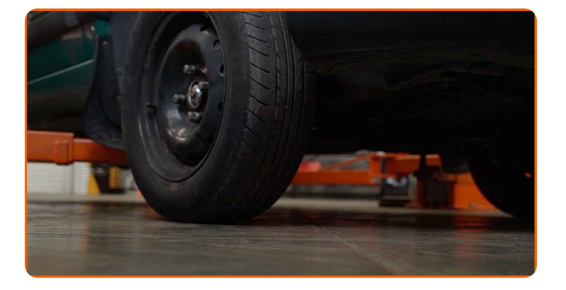
17 Schrauben Sie die neue Ablassschraube ein und ziehen Sie sie fest. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 24. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 28 Nm Drehmoment fest.



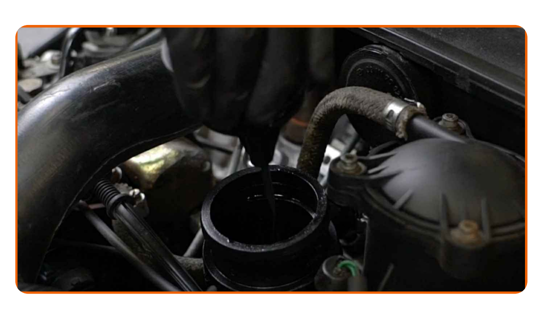
18 Reinigen Sie den Bereich um die Ablassöffnung der Ölwanne. Verwenden Sie Allzweckreinigungsspray.



19 Senken Sie das Auto ab.



20 Entfernen Sie die Öleinfüllschraube.



21 Setzen Sie den Trichter ein.



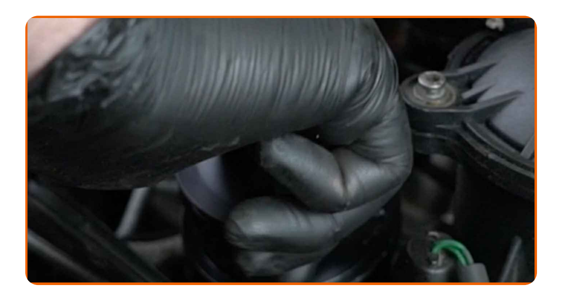
22 Füllen Sie Öl durch den Einfüllstutzen in den Motor. Erforderliche Menge an Öl: 4.25 l.



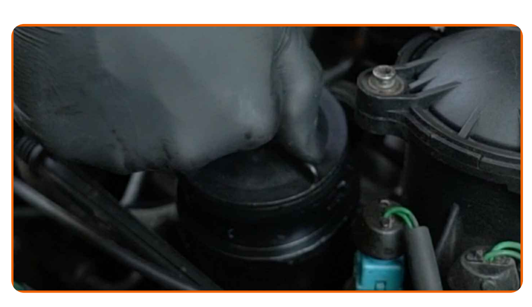
Austausch: Motoröl und Ölfilter – Citroën Berlingo M. AUTODOC empfiehlt:

- Verwenden Sie das vom Hersteller empfohlene Öl.

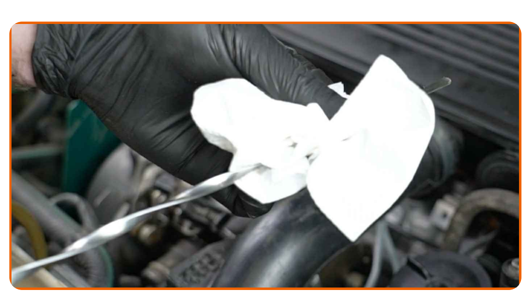
23 Installieren Sie den Öleinfülldeckel.



24 Befestigen Sie den Deckel des Öleinfüllstutzens.



25 Überprüfen Sie den Ölstand mit Hilfes des Ölmessstabs. Füllen Sie Öl nach, falls nötig.



Bitte beachten Sie!

- Der Ölstand sollte zwischen den Markierungen für Minimum und Maximum liegen.

26 Lassen Sie den Motor ein paar Minuten laufen.



27 Nachdem die Ölstands-Warnleuchte erloschen ist, stoppen Sie den Motor.

AUTODOC empfiehlt:

- Beachten Sie, dass die Ölstands-Warnleuchte, die unzureichenden Druck im Schmiersystem anzeigt, länger als gewöhnlich leuchten kann. Nach ein paar Sekunden wird das Öl alle Kanäle ausfüllen und die Leuchte erlischt.

28 Überprüfen Sie den Ölstand 5 Minuten nach dem Anhalten des Motors, verwenden SIe einen Peilstab und fügen Sie - wenn nötig - Öl hinzu.



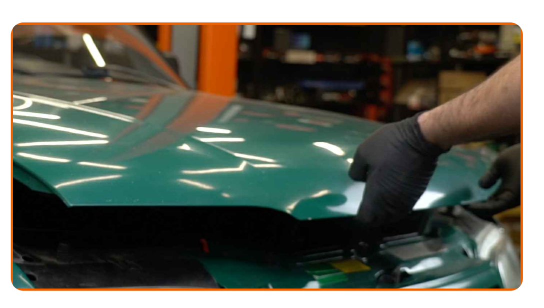
Bitte beachten Sie!

- Der Ölstand sollte zwischen den Markierungen für Minimum und Maximum liegen.
- Stellen Sie sicher, dass der Deckel des Öleinfüllstutzens richtig fest ist.
- Überprüfen Sie die Ablassschraube der Ablassöffnung und die Ölfilterdichtung auf deren Befestigung hin. Falls nötig, ziehen Sie sie vorsichtig nach.

29 Entfernen Sie die Kotflügel-Abdeckung.



30 Schließen Sie die Haube.



Austausch: Motoröl und Ölfilter – Citroën Berlingo M. Tipp von AUTODOC:

- Um die Umwelt zu schützen, stellen Sie sicher, dass Sie die benutzten Filter an speziellen Rücknahmestellen entsorgen.

GUT GEMACHT! 

WEITERE TUTORIALS ANSEHEN

AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE



EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

KAUFEN SIE ERSATZTEILE FÜR CITROEN-AUTOS

ÖLFILTER: EINE GROSSE AUSWAHL

WÄHLEN SIE ERSATZTEILE FÜR CITROEN BERLINGO M-AUTOS

ÖLFILTER FÜR CITROEN-AUTOS: JETZT ZUGREIFEN

ÖLFILTER FÜR CITROEN BERLINGO M-AUTOS: DIE BESTEN SCHNÄPPCHEN UND ANGEBOTE

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.